

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απαντήσεις σε ερωτήματα και διευκρινίσεις που υποβλήθηκαν σχετικά με τους όρους της Διακήρυξης TED 055/2020 για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ Ι.Χ. – Δ.Χ. (ΟΔΗΓΟΥΣ- ΣΥΝΟΔΗΓΟΥΣ- ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ) ΚΑΙ ΠΕΖΟΥΣ ΣΤΙΣ ΠΥΛΕΣ 16 ΚΑΙ 10^Α ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (ISPS) ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ & ΣΤΙΣ ΠΥΛΕΣ 11,9,7,7^Α ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ»

Αναφορικά με τον εν θέματι διαγωνισμό, παρατίθενται οι ακόλουθες απαντήσεις – διευκρινίσεις σε ερωτήματα που υποβλήθηκαν επί των όρων της σχετικής διακήρυξης:

1. ΕΡΩΤΗΣΗ

Δεν υπάρχει πίνακας υλικών και ποσοτήτων για το σύνολο του έργου συνολικά αλλά και ανά πύλη. Αυτό θα βοηθούσε πολύ στην κατάθεση συγκρίσιμων προσφορών προς όφελος του οργανισμού. Συγκεκριμένο παράδειγμα για το θέμα αυτό είναι ο ορισμός του πλήθους των ζητούμενων καμερών. Είναι εντελώς διαφορετικό να ζητηθεί μία κάμερα ανά ροή από το να ζητηθεί κάλυψη από κάμερες όπου θα μπορούσε μία κάμερα να καλύπτει περισσότερες ροές. Προφανώς ο προϋπολογισμός έχει στηριχθεί σε συγκεκριμένη διαμόρφωση εξοπλισμού ανά πύλη. Παρακαλούμε να μας δοθεί ως λίστα υλικών ανά πύλη.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με τα Άρθρα 12 & 9 της διακήρυξης, οι συμμετέχοντες, μετά την επί τόπου εκτίμηση των συνθηκών, καλούνται στα πλαίσια του διαγωνισμού να διαμορφώσουν τις δικές τους τεχνικές και οικονομικές προτάσεις.

2. ΕΡΩΤΗΣΗ

Δεν περιλαμβάνει η διακήρυξη μελέτη εφαρμογής του συστήματος έτσι ώστε να είναι κατανοητή η λειτουργία κάθε πύλης και κατ' επέκταση οι ανάγκες σε εξοπλισμό και υποδομές. Συγκεκριμένο παράδειγμα είναι το πλήθος των ροών στην πύλη 16, όπου δε είναι σαφές εάν θα εξοπλιστούν 5 ή 6 ροές. Επίσης τι είδους οχήματα θα περνούν από κάθε πύλη κ.ο.κ. Παρακαλούμε να τεθεί υπόψη μας η σχετική μελέτη εφαρμογής.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 12 της διακήρυξης, η μελέτη εφαρμογής, αποτελεί υποχρέωση του συμμετέχοντα. Συγκεκριμένα, το έργο αφορά στη μελέτη, προμήθεια εξοπλισμού, εγκατάσταση επί ετοιμού δικτύου καλωδιώσεων, σύνδεση εξοπλισμού, παραμετροποίηση, θέση σε λειτουργία, εκπαίδευση, παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία με το κλειδί στο χέρι (πλην των καλωδιώσεων που θα υλοποιηθούν από το φορέα, σύμφωνα με τις υποδείξεις και τη μελέτη του αναδόχου).

3. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στις ελάχιστες προϋποθέσεις συμμετοχής, αναφέρεται ότι οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να διαθέτουν «Κέντρο Λήψης Σημάτων». Ο διαγωνισμός αφορά ένα έργο προμήθειας και εγκατάστασης ηλεκτρονικού εξοπλισμού, έστω κι αν σ' αυτόν περιλαμβάνονται συστήματα ασφάλειας και εποπτείας, όπως τα συστήματα Access Control και CCTV.

Είναι κατανοητό ότι για το λόγο αυτό απαιτείται οι υποψήφιοι ανάδοχοι να έχουν άδεια λειτουργίας

Ι.Ε.Π.Υ.Α., αλλά γιατί είναι υποχρεωτικό να διαθέτουν «Κέντρο Λήψης Σημάτων»;

Ο Ο.Λ.Θ. έχει ήδη Συμβόλαιο Παροχής Υπηρεσιών αυτού του είδους, με εταιρεία ΙΕΠΥΑ. Ως εκ τούτου θεωρούμε ότι δεν θα έπρεπε να ζητείται η προϋπόθεση αυτή στο έργο αυτό. Παρακαλούμε να εξαιρεθεί.

Παράλληλα, αν και το έργο υλοποιείται σε χώρους λιμένα, δεν προκύπτει από τη διακήρυξη να ζητείται εμπειρία στην υλοποίηση έργων σε χώρους λιμένων, ούτε κάποια εμπειρία στελεχών του αναδόχου σε υλοποίηση αντίστοιχων έργων. Δεν θεωρείτε ότι αυτό θα έπρεπε να ζητείτε;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η λειτουργική ενοποίηση των συστημάτων θα υλοποιηθεί στο ΚΕΑΛΕ της ΟΛΘ ΑΕ. Ο φορέας κρίνει απαραίτητη την εμπειρία των συμμετεχόντων στη λειτουργία Κέντρων Λήψεως Σημάτων Συστημάτων Ασφαλείας, καθώς αναμένεται ο σχεδιασμός των συστημάτων να λάβει υπόψη του, πως η λήψη, η διαχείριση και τελικώς η αντιμετώπιση συμβάντων θα υλοποιείται από τον ανθρώπινο παράγοντα.

4. ΕΡΩΤΗΣΗ

Δηλώθηκε ότι οι υποδομές (δίκτυο και ρεύμα) θα είναι ευθύνη του ΟΛΘ. Δεν είναι σαφές όμως σε τι επίπεδο. Δηλαδή οι τοπικές καλωδιώσεις θα είναι ευθύνη του αναδόχου ή όχι? Στο ίδιο θέμα υπάρχουν σημεία όπως η Πύλη 7 που απέχουν πάρα πολύ από οποιοδήποτε κοντινό σημείο. Συνεπώς η μεταφορά δικτύου και ρεύματος από το κοντινότερο σημείο στη Πύλη 7 θα ήταν ένα έργο από μόνο του με πολλές χρωματουργικές εργασίες. Παρακαλούμε διευκρινίστε.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με το Άρθρο 12 της διακήρυξης, το έργο αφορά στη μελέτη, προμήθεια εξοπλισμού, εγκατάσταση επί ετοιμού δικτύου καλωδιώσεων, σύνδεση εξοπλισμού, παραμετροποίηση, θέση σε λειτουργία, εκπαίδευση, παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία με το κλειδί στο χέρι (πλην των καλωδιώσεων που θα υλοποιηθούν από το φορέα σύμφωνα με τις υποδείξεις και τη μελέτη του αναδόχου).

5. ΕΡΩΤΗΣΗ

Οι προδιαγραφές είναι πολύ ασαφείς έως ανύπαρκτες σε θέματα που κατά την γνώμη μας είναι εξαιρετικά σημαντικά, όπως το λογισμικό κεντρικής εποπτείας και το λογισμικό ελέγχου πρόσβασης και πολύ λεπτομερείς και παραπέμπουν ευθέως σε συγκεκριμένες λύσεις, από συγκεκριμένους κατασκευαστές, όπως για παράδειγμα οι ελεγκτές πρόσβασης, τα NVR, οι κάμερες και τα switches, με αποτέλεσμα να εξαιρούνται με τον τρόπο αυτό, πολύ καλύτερα και ολοκληρωμένα συστήματα που θα μπορούσε να προσφέρει ο εκάστοτε υποψήφιος ανάδοχος. Επίσης, σε κάποιες προδιαγραφές, αναφέρονται χαρακτηριστικά ή απαιτήσεις συμβατότητας με πρωτόκολλα ή τεχνολογίες συγκεκριμένου κατασκευαστή, όπως για παράδειγμα οι προδιαγραφές 138 και 186 και η αναφοράς σε πρωτόκολλο "HIK-Connect" ή "Hikvision memory card".

Εκτός αυτού, για κάποια είδη, υπάρχει απαίτηση στις τεχνικές προδιαγραφές για πιστοποίηση από φορείς των ΗΠΑ, όπως για παράδειγμα η πιστοποίηση "UL" (Underwriters Laboratories LLC), που δεν έχουν εφαρμογή σε χώρες της Ε.Ε.

Επιπλέον, υπάρχουν προδιαγραφές που φαίνεται ότι δεν εξυπηρετούν κάποια συγκεκριμένη λειτουργικότητα και έχουν επίσης βαρύτητα ποινής αποκλεισμού. Ενδεικτικά, κάποιες από αυτές αφορούν τις κάμερες (2.3) και τις προδιαγραφές 198 έως 208 με ζητούμενα on-board analytics, τα οποία όμως δεν φαίνεται να έχουν κάποια εφαρμογή στο εν λόγω έργο. Εφόσον πραγματικά ζητηθούν θα πρέπει να ακολουθούνται από συγκεκριμένες λειτουργικές προδιαγραφές ανά ροή και φυσικά θα απαιτήσουν πολύ μεγαλύτερο πλήθος καμερών από την απλή εποπτεία της κάθε ροής από μία κάμερα.

Με βάση τα παραπάνω, ζητούμε να εξαιρεθεί από τα προϊόντα αυτά, η απαίτηση για υποχρεωτική (επί ποινή αποκλεισμού) απαίτηση της κάλυψης των επιμέρους τεχνικών προδιαγραφών τους και κατά περίπτωση να αφαιρεθούν οι μη απαραίτητες προδιαγραφές.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η ΟΛΘ ΑΕ επιθυμεί μελλοντικά να επεκτείνει τη λειτουργικότητα των συστημάτων. Η απαίτηση για την αλλαγή των τεχνικών προδιαγραφών δεν γίνεται αποδεκτή. Σε κάθε περίπτωση, θα γίνουν αποδεκτές όποιες άλλες λύσεις εξασφαλίζουν όμοιο λειτουργικό αποτέλεσμα. Όπου υπάρχει απαίτηση στη Γραμμή 219 του Φύλλου Συμμόρφωσης στις τεχνικές προδιαγραφές για πιστοποίηση που δεν έχουν εφαρμογή σε χώρες της Ε.Ε., οι προδιαγραφές αυτές δεν είναι υποχρεωτικές.

6. ΕΡΩΤΗΣΗ

Αντιλαμβανόμαστε ότι επιθυμείτε για τον Οργανισμό σας τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια, με τα μέγιστα δυνατά υψηλά standards για το σύστημα ελέγχου πρόσβασης, για το προσωπικό (εργαζόμενους και μη) που έχουν πρόσβαση στους χώρους του Λιμένα. Για τον λόγο αυτό στον Πίνακα Συμμόρφωσης και στη γραμμή 37, ζητάτε η τεχνολογία της κάρτας που το σύστημα θα υποστηρίξει, να είναι ένας από τους τύπους κάρτας: MIFARE Classic, MIFARE PLUS (UID only), MIFARE DESFire EV1, MIFARE DESFire EV2.

Από τις απαιτήσεις αυτές αντιλαμβανόμαστε ότι για λόγους ασφάλειας απαιτείται η χρήση καρτών που περιλαμβάνουν microchip, με δυνατότητα εσωτερικής κωδικοποίησης, έτσι ώστε να μπορεί να αποφευχθεί η τυχόν αντιγραφή της κάρτας από επιτήδειους, που θα ήθελαν να έχουν πρόσβαση στο χώρο του Λιμένα, με σκοπό την εκτέλεση κακόβουλων ενεργειών-πράξεων. Όμως, στην προηγούμενη γραμμή 36 του Πίνακα, από τη συμβατότητα με τα πρωτόκολλα OSDP/Wiegand που απαιτείτε είναι προφανές ότι ο αναγνώστης καρτών θα μπορεί να διαβάσει MONON το σειριακό αριθμό (UID) των καρτών, που ενεργοποιείται από το εργοστάσιο παραγωγής των καρτών. Παρακαλούμε διευκρινίστε μας, γιατί να προβείτε σε προμήθεια ακριβών τεχνολογικά καρτών, όπως οι MIFARE Classic, MIFARE PLUS (UID only), MIFARE DESFire EV1, MIFARE DESFire EV2, ενώ μπορείτε να πετύχετε τα ίδια αποτελέσματα με κάρτες RFID εξαιρετικά χαμηλού κόστους, όπως π.χ κάρτες τεχνολογίας EM, που θα σας πρόσφεραν τα ίδια αποτελέσματα με τον συγκεκριμένο τύπο αναγνώστη καρτών;

Ποια από τις δύο προδιαγραφές θα πρέπει να λάβουμε υπόψη (του τύπου της κάρτας ή του τύπου του καρταναγνώστη); Θεωρούμε ακόμη, ότι η προδιαγραφή της κάρτας θα έπρεπε να είναι ανοικτή και να περιλαμβάνει και άλλες πολύ σημαντικές τεχνολογίες καρτών, όπως HID Prox. ή HID iClass ή LEGIC Prime / Advant, κλπ.

Επιπλέον, για την Πύλη 7 ζητήθηκε συμβατότητα με τις κάρτες ωρομέτρησης που χρησιμοποιούνται ήδη. Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για την τεχνολογία των καρτών αυτών και εάν αυτό είναι εφαρμόσιμο και δεσμευτικό για όλο το σύστημα ή μόνον για την πύλη αυτή.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η ΟΛΘ ΑΕ επιθυμεί μελλοντικά να επεκτείνει την εκμετάλλευση καρτών και από πρόσθετες εφαρμογές εκτός του συστήματος ελέγχου πρόσβασης. Η απαίτηση για την αλλαγή των τεχνικών προδιαγραφών δεν γίνεται αποδεκτή

7. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην προδιαγραφή στη γραμμή 39, παρακαλώ διευκρινίστε μας τις συνθήκες λειτουργίας των 3 LED (κόκκινο /πράσινο /κίτρινο) επί της συσκευής. Είναι προφανές ότι το κόκκινο θα δείχνει στον χρήστη ότι δεν έχει πρόσβαση και το πράσινο ότι έχει πρόσβαση. Το κίτρινο LED κάτω από ποιες συνθήκες θα λειτουργεί?

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η λειτουργία των LEDs θα γίνεται σύμφωνα με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται στο Φύλλο Συμμόρφωσης.

8. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην προδιαγραφή στη γραμμή 52, παρακαλούμε να λάβετε υπόψη σας, ότι σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, η συχνότητα λειτουργίας ενός Long Range RFID READER είναι από 865MHz ως 868MHz. Παρακαλώ διευκρινίστε μας γιατί ζητάτε συχνότητα λειτουργίας, εκτός Ευρωπαϊκών κανονισμών και προδιαγραφών, όπως στα 960MHz.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η προδιαγραφή αναφέρεται στο εύρος λειτουργίας του καρταναγνώστη, ώστε να μεγιστοποιηθεί η συμβατότητα του με όλες τις κάρτες οχημάτων ανεξάρτητα με την προέλευση τους Ευρωπαϊκή ή μη.

9. ΕΡΩΤΗΣΗ

Όσον αφορά τον υπάρχοντα και εγκατεστημένο εξοπλισμό θα πρέπει να διευκρινιστεί κατά πόσο ο ανάδοχος μπορεί να τον χρησιμοποιήσει.

- i. Υπάρχουν εγκαταστημένες σχετικά καινούργιες μπάρες ELKA πολύ υψηλής ποιότητας στις περισσότερες από τις ροές που ζητείται να εξοπλιστούν με μπάρες. Μπορεί να μην καλύπτουν την προδιαγραφή του <1" ταχύτητα αλλά θεωρούμε ότι για διέλευση φορτηγών η ταχύτητα αυτή δεν θα έπρεπε να ήταν ζητούμενο και δημιουργεί περισσότερα προβλήματα από αυτά που προσπαθεί να λύσει. Συνεπώς θεωρούμε τελείως περιττή μία τέτοια αλλαγή.
- ii. ii. Επίσης υπάρχουν αναγνώστες μακράς εμβέλειας, επίσης στα περισσότερα σημεία που ζητείται να καλυφθούν, όπως επίσης και φωτεινοί σηματοδότες.
- iii. Τέλος, υπάρχουν εγκατεστημένες κάμερες σε διάφορα σημεία οι οποίες όμως εποπτεύονται από άλλο σύστημα. Οι κάμερες αυτές θα είναι συμπληρωματικές ή τελείως αδιάφορες για το νέο σύστημα?

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με τα Άρθρο 12 & 9 της διακήρυξης, οι συμμετέχοντες μετά την επί τόπου εκτίμηση των συνθηκών καλούνται στα πλαίσια του διαγωνισμού να διαμορφώσουν τις δικές τους τεχνικές και οικονομικές προτάσεις.

10. ΕΡΩΤΗΣΗ

Να διευκρινιστεί σε ποια σημεία θα εγκατασταθούν τουρνικέ πλήρους ύψους (1.5) ή χαμηλά (1.6), στις πύλες που αυτά ζητούνται.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με τα Άρθρο 12 & 9 της διακήρυξης, οι συμμετέχοντες μετά την επί τόπου εκτίμηση των συνθηκών καλούνται στα πλαίσια του διαγωνισμού να διαμορφώσουν τις δικές τους τεχνικές και οικονομικές προτάσεις

11. ΕΡΩΤΗΣΗ

Υπάρχουν σημεία που είναι υπό διαμόρφωση και συνεπώς οι ανάγκες για τον απαιτούμενο εξοπλισμό και υποδομές δεν μπορούν σήμερα να εκτιμηθούν με ακρίβεια. Τέτοια σημεία είναι η δεύτερη πύλη πεζών στην Πύλη 16 και ολόκληρη η Πύλη 7α, που είναι υπό διαμόρφωση με την μεταφορά του φυλακίου που θα γίνει. Συγκεκριμένα στην Πύλη 7α και με την ζητούμενη διαμόρφωση, αφενός δεν μπορεί να γίνει έλεγχος οδηγών με κάρτες RFID, παρά μόνον με αναγνώστες μακράς εμβέλειας (long range) για το όχημα και αφετέρου απαιτούνται δύο (2) μπάρες 7-8 μέτρων που δεν προδιαγράφονται στην διακήρυξη. Παρακαλούμε να μας δοθεί αποτύπωση των αντίστοιχων χώρων με την προβλεπόμενη διαμόρφωσή τους.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 12 της διακήρυξης, η μελέτη εφαρμογής, αποτελεί υποχρέωση του συμμετέχοντα. Συγκεκριμένα, το έργο αφορά στη μελέτη, προμήθεια εξοπλισμού, εγκατάσταση επί ετοιμού δικτύου καλωδιώσεων, σύνδεση εξοπλισμού, παραμετροποίηση, θέση σε λειτουργία, εκπαίδευση, παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία με το κλειδί στο χέρι (πλην των καλωδιώσεων που θα υλοποιηθούν από το φορέα σύμφωνα με τις υποδείξεις και τη μελέτη του αναδόχου).

12. ΕΡΩΤΗΣΗ

Για όλες τις μπάρες δεν προδιαγράφονται δέκτες τηλεχειρισμού και τηλεχειριστήρια που κατά την γνώμη μας είναι απαραίτητος εξοπλισμός για το ζητούμενο σύστημα. Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν απαιτούνται.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Προβλέπονται στη Γραμμή 90 του Φύλλου Συμμόρφωσης και θα πρέπει να συμπεριληφθούν στην προσφορά.

13. ΕΡΩΤΗΣΗ

Συζητήθηκε το πλήθος των ζητούμενων σταθμών εργασίας (clients) για το σύστημα. Θα είναι ένας ανά ροή ή ένας ανά φυλάκιο ή άλλος συγκεκριμένος αριθμός?

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 12 της διακήρυξης, η μελέτη εφαρμογής, αποτελεί υποχρέωση του συμμετέχοντα. Συγκεκριμένα, το έργο αφορά στη μελέτη, προμήθεια εξοπλισμού, εγκατάσταση επί ετοιμού δικτύου καλωδιώσεων, σύνδεση εξοπλισμού, παραμετροποίηση, θέση σε λειτουργία, εκπαίδευση, παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία με το κλειδί στο χέρι (πλην των καλωδιώσεων που θα υλοποιηθούν από το φορέα σύμφωνα με τις υποδείξεις και τη μελέτη του αναδόχου).

14. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην σελίδα 33 και συγκεκριμένα στην γραμμή 412 ζητείται CCTV Server ή Servers με «προεγκατεστημένο» λογισμικό ενώ στην σελίδα 20 και γραμμή 122 ζητείται NVR και στην γραμμή 146 λογισμικό VMS. Εννοείτε ότι θέλετε NVR με αυτά τα χαρακτηριστικά ή Server ΚΑΙ λογισμικό VMS που στην περίπτωση αυτή δεν θα είναι προ-εγκατεστημένο. Παρακαλούμε διευκρινίστε την ζητούμενη διαμόρφωση και πόσα NVR έχουν προβλεφθεί για τις ανάγκες του συστήματος.

Κατά την άποψή μας είναι εντελώς αδόκιμο για ένα σύγχρονο IP σύστημα CCTV, πλήρως δικτυωμένο να υλοποιηθεί με την χρήση NVRs και ενός VMS Server που πρακτικά θα εποπτεύει τα NVR.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η απαίτηση για την αλλαγή των τεχνικών προδιαγραφών δεν γίνεται αποδεκτή.

15. ΕΡΩΤΗΣΗ

Ο/οι Server/ Servers CCTV τι διαθεσιμότητα αποθηκευτικών μέσων θα έχουν? Υπάρχουν προδιαγραφές για την ζητούμενη καταγραφή σε χρόνο/ ανάλυση/ κίνηση κ.λ.π έτσι ώστε ο υποψήφιος να μπορεί να επιλέξει την χωρητικότητα που απαιτείται για το δικό του NVR/ VMS?

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 12 της διακήρυξης, η μελέτη εφαρμογής, αποτελεί υποχρέωση του συμμετέχοντα. Συγκεκριμένα, το έργο αφορά στη μελέτη, προμήθεια εξοπλισμού, εγκατάσταση επί ετοιμού δικτύου καλωδιώσεων, σύνδεση εξοπλισμού, παραμετροποίηση, θέση σε λειτουργία, εκπαίδευση, παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία με το κλειδί στο χέρι (πλην των καλωδιώσεων που θα υλοποιηθούν από το φορέα σύμφωνα με τις υποδείξεις και τη μελέτη του αναδόχου).

16. ΕΡΩΤΗΣΗ

Επίσης στην γραμμή 424 ζητείται Server Access Control. Δεν θα πρέπει τελικά το λογισμικό Access Control και VMS να είναι ενοποιημένα? Γιατί θέλετε διαφορετικό Server?

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Εφόσον η ενοποίηση επιτυγχάνεται σε έναν Server, ο προσφέρων υποψήφιος Ανάδοχος μπορεί να παραλείψει την χορήγηση ενός εκ των δύο.

17. ΕΡΩΤΗΣΗ

Παρακαλούμε να μας υποδείξετε τις θέσεις εγκατάστασης που έχουν προβλεφθεί για κάθε πύλη και αφορούν τον ενεργό εξοπλισμό δικτύου (3.1, 3.2 και 3.3) έτσι ώστε να μπορέσουμε να εκτιμήσουμε εάν οι ζητούμενοι μεταγωγείς (switches) καλύπτουν τις ανάγκες του συστήματος σε ενεργό εξοπλισμό που καλούμαστε να προσφέρουμε ή πρέπει να προσφέρουμε και πρόσθετους.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 12 της διακήρυξης, η μελέτη εφαρμογής, αποτελεί υποχρέωση του συμμετέχοντα. Συγκεκριμένα, το έργο αφορά στην μελέτη, προμήθεια εξοπλισμού, εγκατάσταση επί ετοιμού δικτύου καλωδιώσεων, σύνδεση εξοπλισμού, παραμετροποίηση, θέση σε λειτουργία, εκπαίδευση, παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία με το κλειδί στο χέρι (πλην των καλωδιώσεων που θα υλοποιηθούν από το φορέα σύμφωνα με τις υποδείξεις και τη μελέτη του αναδόχου).

18. ΕΡΩΤΗΣΗ

- Στη σελίδα 22 της διακήρυξης, αναφέρει: "Να υποστηρίξει τα δικτυακά πρωτόκολλα TCP/IP, DHCP, Hik-Connect, DNS, DDNS, NTP, SADP, SMTP, NFS, iSCSI, UPnP™, HTTPS" κάνοντας αναφορά σε πρωτόκολλο της HikVision.
- Στη σελίδα 24 αναφέρει: "Network Storage microSD/SDHC/SDXC card (256 GB) local storage, and NAS (NFS, SMB/CIFS), auto network replenishment (ANR) Together with high-end Hikvision memory card, memory card encryption and health detection are supported." όπου παραπέμπει σε κάμερα της κατασκευάστριας εταιρείας Hikvision.
- Ζητείται τα προσφερόμενα υλικά να διαθέτουν πιστοποίηση UL ή UL 60950-1 η οποία πιστοποίηση αφορά προϊόντα που παρέχονται σε άλλη Ήπειρο (Αμερική).

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα οποία αναφέραστε παρέχονται από συγκεκριμένο κατασκευαστή ο οποίος λειτουργεί στην Ελλάδα μέσω ενός ιδιαίτερα εκτεταμένου δικτύου. Σε κάθε περίπτωση, θα γίνουν αποδεκτές όποιες άλλες λύσεις εξασφαλίζουν όμοιο λειτουργικό αποτέλεσμα.

19. ΕΡΩΤΗΣΗ

Αξιοσημείωτο είναι δε ότι για έργο Access Control, αντί να δίνεται μεγαλύτερη έμφαση σε αντίστοιχα υλοποιημένα έργα που να καταδεικνύουν την εμπειρία και την τεχνική επάρκεια των συμμετεχόντων, απαιτείται (μεταξύ άλλων) να έχουν σε ισχύ ιδιόκτητο κέντρο λήψης σημάτων. Στο σημείο αυτό θα θέλαμε να προσθέσουμε ότι η G4S διαθέτει εν ισχύ ένα από τα μεγαλύτερα και πιο σύγχρονα κέντρα λήψης σημάτων με περισσότερους από 30.000 εγγεγραμμένους συνδρομητές. Για τον τρέχων διαγωνισμό, η συγκεκριμένη απαίτηση είναι τελείως περιττή και δεν προσδίδει τίποτε παραπάνω, καθότι δεν ζητούνται αντίστοιχες υπηρεσίες.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η λειτουργική ενοποίηση των συστημάτων θα υλοποιηθεί στο ΚΕΑΛΕ της ΟΛΘ ΑΕ. Ο φορέας κρίνει απαραίτητη την εμπειρία των συμμετεχόντων στην λειτουργία Κέντρων καθώς αναμένεται ο σχεδιασμός των συστημάτων να λάβει υπόψη του πως η λήψη η διαχείριση και τελικώς η αντιμετώπιση συμβάντων θα υλοποιείται από τον ανθρώπινο παράγοντα.

20. ΕΡΩΤΗΣΗ

Η συγκεκριμένη επιλογή, απαξιώνει προγενέστερες επενδύσεις του ΟΛΘ, καθότι δεν μπορεί η συγκεκριμένη λύση να συνεργαστεί με υφιστάμενα συστήματα και παράλληλα, περιορίζει προς την ίδια κατεύθυνση οποιαδήποτε μελλοντική επένδυση του Φορέα, με ότι αυτό μπορεί να σημαίνει.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ο εγκατεστημένος εξοπλισμός όπως για παράδειγμα κάμερες του κατασκευαστή AXIS, μπορεί να ενσωματωθούν σε πληθώρα τρίτων συστημάτων.

21. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στη παράγραφο 2.2.1 (Οικονομική & Χρηματοοικονομική Επάρκεια) ζητείται «να διαθέτουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο Ασφαλιστικής Εταιρίας Α΄ τάξης για την κάλυψη:

- α) της Γενικής Αστικής Ευθύνης & Αστικής Ευθύνης Προϊόντων με ελάχιστο ανώτατο όριο ευθύνης ανά γεγονός και ανώτατο ετήσιο όριο 500.000 & 1.000.000 αντίστοιχα
- β) της Επαγγελματικής Αστικής Ευθύνης με ελάχιστο ανώτατο όριο ευθύνης ανά γεγονός και ανώτατο ετήσιο όριο 500.000 & 1.000.000 αντίστοιχα
- γ) της Εργοδοτικής Αστικής Ευθύνης με ελάχιστο ανώτατο όριο ευθύνης ανά γεγονός και ανώτατο ετήσιο όριο 250.000 & 500.000 αντίστοιχα»

Παρακαλώ διευκρινίστε α) εάν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα αναφέρει ως τελικό δικαιούχο τον Ο.Λ.Θ και β) η υποχρέωση για τη προσκόμιση του ασφαλιστηρίου βαρύνει όλους τους συμμετέχοντες ή μόνο τον ανάδοχο.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

- α) Δεν απαιτείται ο Τελικός δικαιούχος να είναι η ΟΛΘ ΑΕ
- β) Η υποχρέωση προσκόμισης, βαρύνει όλους τους συμμετέχοντες

22. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στη παράγραφο 2.2.2 (Τεχνική & Επαγγελματική Ικανότητα) ζητείται «Να διαθέτουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ιδιόκτητο κέντρο λήψης σημάτων.».

Παρακαλούμε διευκρινίστε γιατί απαιτείται η ύπαρξη κέντρου λήψης σημάτων (και μάλιστα επί ποινή αποκλεισμού) στην εν λόγω διακήρυξη από τη στιγμή που δε περιγράφεται καμία σχετική υπηρεσία ως παραδοτέο.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η λειτουργική ενοποίηση των συστημάτων θα υλοποιηθεί στο ΚΕΑΕ της ΟΛΘ ΑΕ. Ο φορέας κρίνει απαραίτητη την εμπειρία των συμμετεχόντων στη λειτουργία Κέντρων, καθώς αναμένεται ο σχεδιασμός των συστημάτων να λάβει υπόψη του πως η λήψη η διαχείριση και τελικώς η αντιμετώπιση συμβάντων θα υλοποιείται από τον ανθρώπινο παράγοντα.

23. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στο Φύλλο Συμμόρφωσης, στον Α/Α 7, ζητείται «Να έχουν δυνατότητα αποθήκευσης ≥ 200.000 καρτών». Η συγκεκριμένη τεχνική προδιαγραφή καταδεικνύει συγκεκριμένο μοντέλο και κατασκευαστή (Hikvision), αποκλείοντας όλους τους υπόλοιπους κατασκευαστές τέτοιων συστημάτων να συμμετάσχουν στη διαγωνιστική διαδικασία.

Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν το συγκεκριμένο κριτήριο είναι Υποχρεωτικό.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Υπάρχουν διαθέσιμες χωρητικότητες άνω των προτεινόμενων ως ελάχιστων. Το συγκεκριμένο κριτήριο είναι υποχρεωτικό.

24. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στο Φύλλο Συμμόρφωσης, στον Α/Α 8, ζητείται «Να έχουν δυνατότητα αποθήκευσης ≥ 600.000 συμβάντων». Η συγκεκριμένη τεχνική προδιαγραφή καταδεικνύει συγκεκριμένο μοντέλο και κατασκευαστή (Hikvision), αποκλείοντας όλους τους υπόλοιπους κατασκευαστές τέτοιων συστημάτων να συμμετάσχουν στη διαγωνιστική διαδικασία.

Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν το συγκεκριμένο κριτήριο είναι Υποχρεωτικό.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Υπάρχουν διαθέσιμες χωρητικότητες άνω των προτεινόμενων ως ελάχιστων. Το συγκεκριμένο κριτήριο είναι υποχρεωτικό.

25. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στο Φύλλο Συμμόρφωσης, στον Α/Α 87, ζητείται «Χρόνος ανοίγματος/κλεισίματος $\leq 1\text{sec}$ ». Η συγκεκριμένη τεχνική προδιαγραφή δε καλύπτεται (επί πραγματικού) από κανέναν κατασκευαστή για μπάρες με βραχίονα μήκους μεγαλύτερο από 3,5μ.

Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν το συγκεκριμένο κριτήριο είναι Υποχρεωτικό.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η απαίτηση για την αλλαγή των τεχνικών προδιαγραφών γίνεται αποδεκτή για μήκη μπαρών άνω των 3,5 μέτρων. Στην περίπτωση αυτή, ο χρόνος να είναι μικρότερος ή ίσος από 3,5"

26. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στο Φύλλο Συμμόρφωσης, στον Α/Α 138, ζητείται «Να υποστηρίζει τα δικτυακά πρωτόκολλα TCP/IP, DHCP, Hik-Connect, DNS, DDNS, NTP, SADP, SMTP, NFS, iSCSI, UPnP™, HTTPS». Η συγκεκριμένη τεχνική προδιαγραφή καταδεικνύει συγκεκριμένο μοντέλο και κατασκευαστή (Hikvision), αποκλείοντας όλους τους υπόλοιπους κατασκευαστές τέτοιων συστημάτων να συμμετάσχουν στη διαγωνιστική διαδικασία. Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν το συγκεκριμένο κριτήριο είναι Υποχρεωτικό.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα οποία αναφέρατε παρέχονται από συγκεκριμένο κατασκευαστή ο οποίος λειτουργεί στην Ελλάδα μέσω ενός ιδιαίτερα εκτεταμένου δικτύου. Σε κάθε περίπτωση, θα γίνουν αποδεκτές όποιες άλλες λύσεις εξασφαλίζουν όμοιο λειτουργικό αποτέλεσμα.

27. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στο Φύλλο Συμμόρφωσης, στον Α/Α 146 έως 159, ζητείται «Λογισμικό διαχείρισης Κλειστού Κυκλώματος Τηλεόρασης και Ελέγχου Πρόσβασης». Με δεδομένο ότι ο Ο.Λ.Θ Α.Ε διαθέτει ήδη

λογισμικό VMS της κατασκευάστριας εταιρίας MILESTONE, μιας εταιρίας παγκοσμίως καταξιωμένης ως προς την ανοιχτή αρχιτεκτονική και λειτουργικότητά της, παρακαλώ διευκρινίστε εάν η προμήθεια νέου λογισμικού είναι υποχρεωτική ή δύναται ο υποψήφιος ανάδοχος να ενσωματώσει το νέο σύστημα (CCTV & ACCESS CONTROL), στο υφιστάμενο λογισμικό (MILESTONE).

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα οποία αναφέρεστε παρέχονται από συγκεκριμένο κατασκευαστή ο οποίος λειτουργεί στην Ελλάδα μέσω ενός ιδιαίτερα εκτεταμένου δικτύου. Σε κάθε περίπτωση, θα γίνουν αποδεκτές όποιες άλλες λύσεις εξασφαλίζουν όμοιο λειτουργικό αποτέλεσμα.

28. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στο Φύλλο Συμμόρφωσης, ο συνδυασμός των τεχνικών κριτηρίων με A/A 162, 168, 171, 172, 174, 175, 176, 182, 189, 190 & 191, καταδεικνύουν συγκεκριμένο μοντέλο και κατασκευαστή (Hikvision), αποκλείοντας όλους τους υπόλοιπους κατασκευαστές τέτοιων συστημάτων να συμμετάσχουν στη διαγωνιστική διαδικασία. Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν το συγκεκριμένα κριτήρια είναι Υποχρεωτικά.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα οποία αναφέρεστε παρέχονται από συγκεκριμένο κατασκευαστή ο οποίος λειτουργεί στην Ελλάδα μέσω ενός ιδιαίτερα εκτεταμένου δικτύου. Σε κάθε περίπτωση, θα γίνουν αποδεκτές όποιες άλλες λύσεις εξασφαλίζουν όμοιο λειτουργικό αποτέλεσμα.

29. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στο Φύλλο Συμμόρφωσης, στον A/A 186, ζητείται «Network Storage microSD/SDHC/SDXC card (256 GB) local storage, and NAS (NFS, SMB/CIFS), auto network replenishment (ANR) Together with high-end Hikvision memory card, memory card encryption and health detection are supported.». Η συγκεκριμένη τεχνική προδιαγραφή καταδεικνύει συγκεκριμένο μοντέλο και κατασκευαστή (Hikvision), αποκλείοντας όλους τους υπόλοιπους κατασκευαστές τέτοιων συστημάτων να συμμετάσχουν στη διαγωνιστική διαδικασία. Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν το συγκεκριμένο κριτήριο είναι Υποχρεωτικό.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα οποία αναφέρεστε παρέχονται από συγκεκριμένο κατασκευαστή ο οποίος λειτουργεί στην Ελλάδα μέσω ενός ιδιαίτερα εκτεταμένου δικτύου. Σε κάθε περίπτωση, θα γίνουν αποδεκτές όποιες άλλες λύσεις εξασφαλίζουν όμοιο λειτουργικό αποτέλεσμα.

30. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στο Φύλλο Συμμόρφωσης, στον A/A 219, ζητείται « UL (UL 60950-1); CB (IEC 60950-1:2005 + Am1:2009 + Am 2:2013); CE-LVD (EN 60950-1:2005 + Am 1:2009 + Am 2:2013); BIS (IS 13252(Part 1):2010+A1:2013+A2:2015); LOA (IEC/EN 60950-1)». Με δεδομένο ότι η πιστοποίηση UL απευθύνεται σε προϊόντα που είναι προς πώληση στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής και η πιστοποίηση BIS είναι στάνταρντ της Ινδίας!, παρακαλούμε διευκρινίστε εάν το συγκεκριμένα κριτήρια είναι Υποχρεωτικά ή γίνεται αποδεκτό μόνο το αντίστοιχο Ευρωπαϊκό (CE).

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Το συγκεκριμένο κριτήριο δεν είναι υποχρεωτικό

31. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στο Φύλλο Συμμόρφωσης, στους A/A 225, 276 & 326 ζητείται « Τα προσφερόμενα συστήματα θα πρέπει να πληρούν τα πρότυπα: ISO, CE .».

Παρακαλούμε διευκρινίστε ποια ISO απαιτούνται.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Παρακαλούμε προσκομίστε τα ISO των κατασκευαστών

32. ΕΡΩΤΗΣΗ

Στο τεύχος της Διακήρυξης δεν έχει περιληφθεί λειτουργική μελέτη του ζητούμενου συστήματος. Υπάρχει πίνακας του ζητούμενου εξοπλισμού και ένα φύλλο συμμόρφωσης με τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες ωστόσο δε δίνουν πληροφορίες σχετικά με τις λειτουργικές δυνατότητες

που θα πρέπει να τηρεί ο εξοπλισμός και ειδικά το λογισμικό που θα συνδυάζει τα δύο υποσυστήματα (έλεγχος πρόσβασης και CCTV).

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με τα Άρθρο 12 & 9 της διακήρυξης, οι συμμετέχοντες μετά την επί τόπου εκτίμηση των συνθηκών καλούνται στα πλαίσια του διαγωνισμού να διαμορφώσουν τις δικές τους τεχνικές και οικονομικές προτάσεις.

33. ΕΡΩΤΗΣΗ

Επίσης η Διακήρυξη δεν περιλαμβάνει πίνακα ποσοτήτων. Κατά την επίσκεψή μας για αυτοψία αποσαφηνίστηκαν κάποιες λειτουργικές διαδικασίες στις πύλες (πχ. αριθμός από ροές οχημάτων στις πύλες), ωστόσο δεν ήταν δυνατόν να αποσαφηνιστούν πλήρως οι θέσεις και οι απαιτούμενες ποσότητες του εξοπλισμού. Αυτό καθιστά προβληματική τη διαδικασία του Διαγωνισμού, καθώς αφήνει το περιθώριο ο κάθε συμμετέχων να δώσει όποια ποσότητα από κάθε είδος κρίνει ο ίδιος ότι επαρκεί για να λειτουργήσει το σύστημα, ενώ σύμφωνα και με όσα αναφέραμε στην πρώτη μας ερώτηση, στη διακήρυξη δεν αποτυπώνονται σαφώς και περιοριστικά οι λειτουργικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 12 της διακήρυξης, η μελέτη εφαρμογής, αποτελεί υποχρέωση του συμμετέχοντα. Συγκεκριμένα, το έργο αφορά στη μελέτη, προμήθεια εξοπλισμού, εγκατάσταση επί ετοιμού δικτύου καλωδιώσεων, σύνδεση εξοπλισμού, παραμετροποίηση, θέση σε λειτουργία, εκπαίδευση, παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία με το κλειδί στο χέρι (πλην των καλωδιώσεων που θα υλοποιηθούν από το φορέα σύμφωνα με τις υποδείξεις και τη μελέτη του αναδόχου)

34. ΕΡΩΤΗΣΗ

Η διακήρυξη αναφέρει την απαίτηση για «παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία με το κλειδί στο χέρι» μια λίστας εξοπλισμού (χωρίς ποσότητες, όπως προαναφέρθηκε), πλην των καλωδιώσεων που θα υλοποιηθούν από τον φορέα σύμφωνα με τις υποδείξεις και την μελέτη του αναδόχου. Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε, αν η Υπηρεσία σας θα υλοποιήσει πλήρως όλες τις καλωδιακές υποδομές στην ακριβή τελική θέση για κάθε υλικό/εξοπλισμό που προβλέπεται, καθώς και αν οι όποιες απαιτούμενες υποδομές απαιτηθούν (πχ. στύλοι για κάμερες, βάσεις για μπάρες με πιθανή απαίτηση για εκσκαφή και κατασκευή τσιμεντένια βάση, κτλ.) θα είναι επίσης υπ' ευθύνη της Υπηρεσίας σας και ο Ανάδοχος θα περιοριστεί σε υπόδειξη των απαιτήσεων και μόνο.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με το Άρθρο 12 της διακήρυξης Το έργο αφορά στη μελέτη, προμήθεια εξοπλισμού, εγκατάσταση επί ετοιμού δικτύου καλωδιώσεων, σύνδεση εξοπλισμού, παραμετροποίηση, θέση σε λειτουργία, εκπαίδευση, παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία με το κλειδί στο χέρι (πλην των καλωδιώσεων που θα υλοποιηθούν από το φορέα σύμφωνα με τις υποδείξεις και τη μελέτη του αναδόχου)

35. ΕΡΩΤΗΣΗ

Για κάποια υλικά δεν υπάρχει κανένα δεδομένο ποσότητας που θα απαιτηθεί, καθώς και θέσης τοποθέτησης. Για παράδειγμα, στη διακήρυξη ζητούνται τόσο ψηλά όσο και χαμηλά τουρνικέ για τη διέλευση πεζών, ωστόσο είναι ασαφές πόσα χρειάζονται από κάθε είδος και σε ποιες θέσεις.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με τα Άρθρο 12 & 9 της διακήρυξης, οι συμμετέχοντες μετά την επί τόπου εκτίμηση των συνθηκών καλούνται στα πλαίσια του διαγωνισμού να διαμορφώσουν τις δικές τους τεχνικές και οικονομικές προτάσεις.

36. ΕΡΩΤΗΣΗ

Για τις μπάρες οχημάτων το φύλλο συμμόρφωσης καθορίζει μήκος μπάρας 4 μέτρων, κάτι που ωστόσο σε πολλές πύλες δεν καλύπτει το άνοιγμα και συνεπώς θα πρέπει αναγκαστικά το μήκος τους να είναι μεγαλύτερο. Εκτός από την επίπτωση που αυτό έχει στο κόστος του υλικού, η συγκεκριμένη αλλαγή επηρεάζει και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού, πχ. μπάρα με μήκος 6

μέτρων δεν μπορεί να ανοίγει σε χρόνο < 1 sec (τεχνικό δεδομένο που προκύπτει από τα υλικά πληθώρας κατασκευαστών), όπως αναγράφεται στο φύλλο συμμόρφωσης. Κατά συνέπεια, τουλάχιστον για το συγκεκριμένο υλικό θα πρέπει να αναπροσαρμοστεί το τεχνικό ζητούμενο συνολικά.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η απαίτηση για την αλλαγή των τεχνικών προδιαγραφών γίνεται αποδεκτή για μήκη μπαρών άνω των 3,5 μέτρων. Στην περίπτωση αυτή, ο χρόνος να είναι μικρότερος ή ίσος από 3,5”.

37. ΕΡΩΤΗΣΗ

Σε μερικά σημεία μας υποδείχθηκε, ότι θα πρέπει να προβλεφθεί προσθήκη δεύτερης λωρίδας διέλευσης, το οποίο συνεπάγεται την τοποθέτηση δεύτερης μπάρας, καθώς και κολώνας στήριξης καρταναγνώστη. Ωστόσο το πλάτος του δρόμου στα σημεία αυτά είναι τέτοιο που δεν επιτρέπει την τοποθέτηση του επιπλέον εξοπλισμού και τη διαμόρφωση και δεύτερης λωρίδας. Θα θέλαμε να μας διευκρινίσετε, πως σχεδιάζετε να αντιμετωπίσετε τις περιπτώσεις αυτές και εάν υπάρχει πρόβλεψη στη λειτουργική μελέτη που έχετε εκπονήσει. Το εν λόγω πρόβλημα υπάρχει έντονα στην περίπτωση της πύλης 7Α που μεταφέρεται σε νέο σημείο, από το οποίο δε προβλέπεται η διέλευση βαρέων οχημάτων έργων, εξαιρετικά μεγάλων διαστάσεων.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με τα Άρθρο 12 & 9 της διακήρυξης, οι συμμετέχοντες μετά την επί τόπου εκτίμηση των συνθηκών καλούνται στα πλαίσια του διαγωνισμού να διαμορφώσουν τις δικές τους τεχνικές και οικονομικές προτάσεις.

Διεύθυνση Προμηθειών & Επενδύσεων